

Los Consignatarios Serian un Estalabdo Perdido en el Encarecimiento de la Carne Nuevamente Considerarán Hoy, Obremos y Patronos, el Pleito Petrolero

Los Rosas, de Junin, Tienen Emules en Toda la Republica

HACIENDO sentir su efecto sobre la población, continúa el encarecimiento de la carne, lo que se debe al trabajo a destajo que realizan los peones de las empresas petroleras privadas como expresión del monopolio que manejan en su exigencia de aumento de salarios y otras mejoras.

Los Consignatarios Petroleros, al estar en condiciones de atender las necesidades del transporte del petróleo, se ven obligados a pagar el costo de transporte público, pero la escasez, en estos aspectos, se hace sentir tanto en la mayoría de los hogares y en el comercio de servicio, la carencia de nafta es casi absoluta. En consecuencia, se sigue el aumento de los precios de los productos que se venden en los puestos de venta y en los puestos de venta.

Peró más que ese factor obvio, lo que determina el encarecimiento de la carne, es la escasez de carne producida en la zona de producción, refinadas y redes de distribución, acuitado también por las empresas para atender las exigencias de los trabajadores. En consecuencia, han paralizado totalmente las actividades de esas empresas privadas.

También se hace sentir en la zona de producción de agua caliente en los departamentos y llegando al comercio, lo mismo ocurre con la calefacción.

En consecuencia a las empresas privadas, desde este punto a disposición de los consumidores, se ven obligados a pagar el costo de transporte público, pero la escasez, en estos aspectos, se hace sentir tanto en la mayoría de los hogares y en el comercio de servicio, la carencia de nafta es casi absoluta. En consecuencia, se sigue el aumento de los precios de los productos que se venden en los puestos de venta y en los puestos de venta.



LOS LADRONES Y LO ROBADO. — Los caballos de una banda de ladrones, que se emborrachan en un corral en el que se ve robado a un caballo. (Fotos: Vidal, Leizaola) al chocar con el auto del que se robaba del Hijo.

drano de La Plata al centro, entre las aceras, los ladrones se emborrachan y se emborrachan en un corral en el que se ve robado a un caballo. (Fotos: Vidal, Leizaola) al chocar con el auto del que se robaba del Hijo.

Usaban un Auto Robado Para sus Correrías

Descubrieron una Banda de ladrones a Raiz de un choque

LA POLICIA, a raíz de la detención de un delincuente, logró aclarar una serie de robos importantes ocurridos últimamente en la zona de La Plata. El acusado, viajaba en un automóvil robado, de regreso del hipódromo de La Plata, donde había perdido todo su dinero, cuando chocó con el vehículo y resultó herido.

Se inició así la pesquisa que hoy por resultado el arresto de dos más delincuentes y el secuestro de muchos efectos robados.

● **Roban un automóvil**
El 27 de enero, a las 3.30 de la madrugada, un individuo penetró en el garaje de la calle Barroca 471, mientras circulaba a más de 100 kilómetros por hora, no el camino a La Plata, cerca de Bernal, se produjo un violento choque de automóviles, quedando los "Chicos" destruidos.

Se constató posteriormente que uno de los autos robados y el robado en el garaje de la calle Barroca 471, por lo que se intensificó la investigación.

El conductor del vehículo, que resultó herido, había sido del hospital de Bernal, donde se hallaba en asistencia y dio un nombre falso, por lo que varios policías fueron llamados para buscarlo.

● **Se logra detenerlo**
Así las cosas, varios empleados de la sección Servicios Exteriores lograron arrestar al delincuente en un momento que penetraba a la casa de la calle Barroca 471, donde se hallaba el automóvil robado. Resultó ser Adolfo Vidal, argentino, de 35 años, soltero, que registra varios procesos por delitos contra la propiedad. Sometido a interrogatorio, confesó ser el autor del robo del automóvil y el robo que se dio en el garaje de la calle Barroca 471, por lo que se intensificó la investigación.

El conductor del vehículo, que resultó herido, había sido del hospital de Bernal, donde se hallaba en asistencia y dio un nombre falso, por lo que varios policías fueron llamados para buscarlo.

● **Se logra detenerlo**
Así las cosas, varios empleados de la sección Servicios Exteriores lograron arrestar al delincuente en un momento que penetraba a la casa de la calle Barroca 471, donde se hallaba el automóvil robado. Resultó ser Adolfo Vidal, argentino, de 35 años, soltero, que registra varios procesos por delitos contra la propiedad. Sometido a interrogatorio, confesó ser el autor del robo del automóvil y el robo que se dio en el garaje de la calle Barroca 471, por lo que se intensificó la investigación.

La Ciencia Debe Hallar Todavía Cura a 7 Dolencias Básicas, Entre Ellas el Resfriado

CHICAGO, 3 (Unidad). — Un vocero de la Asociación Médica Norteamericana, en conferencia con el centenario de dichos institutos, ha enumerado siete importantes problemas que la ciencia médica debe todavía resolver.

El doctor Morris B. Fishbein, director de la publicación de ciencia industrial, problema que no ha sido resuelto, se plantea a la profesión médica y los enumera en el siguiente orden:

- 1º Las enfermedades cardíacas. De las dolencias que causan la muerte a un número de personas más que de cualesquiera otra enfermedad.
- 2º El cáncer. Una persona de cada ocho padece de cáncer.
- 3º Los enfermos originados por virus, como la parálisis infantil y el resfriado común.
- 4º Los efectos de los rayos X y los efectos sobre los tejidos del ser humano.
- 5º Los efectos de las grandes alturas y las altas velocidades sobre los viajeros.
- 6º Las enfermedades degenerativas del sistema nervioso.
- 7º Los problemas de índole neuropsiquiátrica, creados por la alta tensión del ambiente en que vivimos.

Si la intervención en la Junta Nacional de Gaseos se realiza en el beneficio del consumo y la producción, muchas veces las acciones emprendidas aparecerán como un mal necesario y un atentado contra el ahorro y el ahorro que se habrán comprometido a realizar.

CRITICA y se emprenderá en esta campaña, que desarrollará paralelamente a la marcha de la investigación, por un instante.

Harán una Avenida-Parque Sobre el Arroyo Medrano

UNA importante medida que reportará beneficio de carácter urbanístico y vital, ha sido dispuesta por el intendente municipal, Dr. Siri, al disponer la formación de una avenida-parque en los terrenos situados al entronqueamiento existente en el arroyo Medrano, pues facilitará las comunicaciones entre la zona ribereña y el barrio Salsadero.

Según decreto emitido en la Secretaría de Obras Públicas Municipales, ha sido aprobado con tal fin el trazado definitivo de la calle Barroca, en el entronqueamiento entre Avenida del Tejar y Hombres. Disponen también la apertura de la calle Ruiz Rivar, continuando de la misma en las calles de Villa, Riquelme y García del Río.

¿CONOZCA LA VIDA HEROICA Y TORTURADA DE Justo Suarez?

SIN SABER COMO SUFRIRIA NADIE PODRA EXPLICAR SU CAIDA Y SU TRAGICO FINAL

Murió con 10 centavos en su poder el hombre que logró una fortuna

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

MEXICO

● **Uruguay - Tráfico aéreo.**
INFORMES GRATIS EN ASUNTOS DE FAMILIA
Dr. EMILIO CARRANZA
Suc. de G. GUILBAUD
370 ESMERALDA 582
T. 35 - 1963 y 25 - 0387
Establecido: Año 1905

LOS REALIZAREMOS EN EL AÑO 1947

V: CENSO GENERAL DE LA NACION

10, 11 y 12 de MAYO
FIERO NACIONAL

CENSOS

de: POBLACION
VIVIENDA
EDIFICIOS
AGROPECUARIO

POR EL FUTURO DE LA NACION COLABORE EN ESTA OBRA DE BIEN COMUN

● Es necesario determinar la cantidad de edificación, su calidad, capacidad, etc., para poder estructurar medidas de gobierno eficaces y de beneficio colectivo.

● El conocimiento de nuestra población facilitará la solución de grandes problemas vinculados al progreso del país.

● El hacimiento en los viviendas será combatido energicamente con medidas de gobierno que el caso haga posibles.

● La exacta capacidad del campo, establecido mediante el censo, será una valiosa contribución a la economía general.

DIRECCION NACIONAL DE INVESTIGACIONES, ESTADISTICAS Y CENSOS
AV. ALVEAR 3154

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

El Hombre que ya no Está Solo, y Espera un Taxi...

¿VOLVEREMOS a la era del taxi colectivo? Al comienzo de la mejor época de nuestra locomoción, fué así, en efecto, como se hizo por un tiempo, accesible a todos los bolsillos, el disfrute del viaje en taxi. Los pioneros del taxi lo llevaban en las esquinas estratégicas, cuatro o cinco viajeros desconocidos entre sí, pero unidos por el mismo destino circunstancial, por la cuarta o la quinta parte de lo que hoy es un taxi, y como tal, viajaba solo. Algo más que un taxi, como a aquellos pasajeros bien acaudalados, y era la corteja portefa que, como la de la ciudad primitiva, en el antiguo folio, la imponía una sombra a la educación más o menos deficiente de cada cual, ha sido de los habitantes de Buenos Aires una población verdaderamente urbana.

